CI ASSICURIAMO DI PORTARVI LÀ FUORI

EN

KRUG EXPEDITION PROVIDES TURNKEY SOLUTIONS FOR EXPEDITION TRUCK NEEDS

The KRUG EXPEDITION headquarters in Austria are located at the foot of mighty Dachstein glacier, and embedded in a stunningly beautiful landscape, known as skiing and hiking hotspot.

Our office, workshop and newly launched production space in Austria recently more than doubled the size of our headquarters in Schladming - the beating heart of our enterprise.

Here is where customers become part of our family. When a new project comes to life, it's the place where everything is decided and all formalities, including assigning a production slot, are agreed upon.

IT

KRUG EXPEDITION FORNISCE SOLUZIONI CHIAVI IN MANO PER LE ESIGENZE DEI CAMION DA AVVENTURA

La sede di KRUG EXPEDITION in Austria si trova ai piedi del possente ghiacciaio Dachstein, incastonata in un paesaggio straordinariamente bello, noto come meta di sci ed escursionismo.

Il nostro ufficio, l'officina e il nuovo spazio produttivo avviato recentemente in Austria hanno più che raddoppiato la dimensione della nostra sede a Schladming - il cuore pulsante della nostra impresa. Qui è dove i clienti diventano parte della nostra famiglia. Quando prende vita un nuovo progetto, questo è il luogo dove tutto viene deciso e tutte le formalità, compresa l'assegnazione di uno slot di produzione, vengono concordate.

EN

KRUG EXPEDITION STANDS FOR SECURITY IN THE FORM OF VALUABLE ASSETS

At KRUG EXPEDITION, we believe in quality in every detail and continue to improve our sustainable and ethical business for all stakeholders. With great intention and care, we shifted our focus to strengthen the production of our tried-and-tested range of Series Modules.

The Series Modules portfolio builds the foundation of KRUG EXPEDITION, on which each individual departments like construction, warehousing, production and the after-sales service center are built.

Because of our daring vision and commitment, we can safely keep our delivery promises to our customers and deepen relationships with each and every important partner by marrying the best of Western and Eastern craftsmanship to build your dreams.

IT

KRUG EXPEDITION GARANTISCE SICUREZZA

In KRUG EXPEDITION crediamo nella qualità in ogni dettaglio e continuiamo a migliorare il nostro business sostenibile ed etico per tutti i nostri stakeholders. Con tanta buona volontà e cura, abbiamo spostato la nostra attenzione verso il rafforzamento della produzione della nostra gamma collaudata di Moduli di Serie.

Il portfolio dei Moduli di Serie costituisce la base di KRUG EXPEDITION, su cui si fondano tutte le singole divisioni come costruzione, magazzino, produzione e il centro di assistenza post-vendita.

Grazie alla nostra visione audace e al nostro impegno, possiamo mantenere con sicurezza le nostre promesse di consegna ai clienti e approfondire le relazioni con ciascun partner importante, unendo il meglio dell'artigianato occidentale e orientale per realizzare i vostri sogni.

MB CB 4096

EN

SERIES MODULES

KRUG EXPEDITION carefully developed a number of living habitats with various layouts in different lengths that comprise our Series Modules range.

The realization of the KRUG EXPEDITION SERIES MODULES offering reflect not only our decades of experience and in-depth know-how on the build and construction side, but also include requests and highly specific feedback from our customers.

For module lengths from 4100 mm to 7400 mm we offer a total of 25+ different standard layout concepts including PROJECT RHINO, PROJECT RHINO XL and a layout for Unimog chassis.

KRUG EXPEDITION is in a continuous process of progression and adding value driven purpose to everything we do. With the highest quality at an unbeatable price-performance ratio, we, as the leading manufacturer of expedition vehicles, are now the best partner for you to build your expedition vehicle.

Feedback from our customers and our workshop have been and always will be the key building blocks that enable us to bring innovative solutions to our Series Modules.

We can’t wait to start building your dreams!

IT

MODULI DI SERIE

KRUG EXPEDITION ha sviluppato con cura una serie di abitazioni mobili con diverse disposizioni e lunghezze che costituiscono la nostra gamma di Moduli di Serie.

Decenni di esperienza e le richieste specifiche e altamente esigenti dei nostri clienti hanno avuto un ruolo determinante nella realizzazione del programma Moduli di Serie.

Per le lunghezze della carrozzeria che vanno da 4100 mm a 7200 mm, offriamo un totale di oltre 20 diversi progetti di layout standard, inclusi il PROGETTO RHINO e un layout per telai Unimog.

KRUG EXPEDITION è in continuo processo di evoluzione, aggiungendo valore e scopo a tutto ciò che facciamo. Con la massima qualità a un rapporto prezzo-prestazioni imbattibile, siamo ora il partner ideale per costruire il tuo veicolo da avventura.

Il feedback dai nostri clienti e dal nostro laboratorio è stato e sarà sempre il fondamento chiave che ci consente di portare soluzioni innovative ai nostri Moduli di Serie.

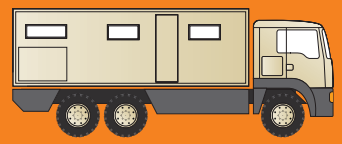
Non vediamo l'ora di iniziare a costruire i tuoi sogni!

XXL RANGE

7000–7100 mm

CHASSIS CONSIGLIATO

7000 / 7100



WB 4500 – MAN TGS 6X6 L-CAB, MB AROCS 6X6 L-CAB

TYPE A

A 7100 FAMILY PAGE 12

A 7000 PAGE 13

A 7000 LONG BED PAGE 14

TYPE A FAMILY 7100 mm

CREW
6

3D TOUR

LAYOUT FEATURES

EN
- Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- 3 permanent bunk beds (2 foldable)
- Kids dinette transformable into a bunk bed
- Slide-out dining table (optional)
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT
- Letto matrimoniale permanente
- Dinette trasformabile in zona notte
- 3 letti a castello permanenti (2 pieghevoli)
- Dinette per bambini trasformabile in una zona notte
- Tavolo da pranzo estraibile (opzionale)
- Cucina a L con prolunga del piano di lavoro ribaltabile

Main fresh water tanks volume
700 L
- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche
700 L
- + 185 l di capacità aggiuntiva di acque bianche (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 l

TYPE A 7000 mm

CREW
3–5

3D TOUR

LAYOUT FEATURES

EN
- Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- 1 permanent bunk bed (foldable)
- Kids dinette transformable into a bunk bed
- Slide-out dining table (optional)
- Kitchen with a fold-out worktop extension

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT
- Letto matrimoniale permanente
- Dinette trasformabile in zona notte
- 1 letto a castello permanente (pieghevole)
- Dinette per bambini trasformabile in zona notte
- Tavolo da pranzo estraibile (opzionale)
- Cucina con prolunga del piano di lavoro ribaltabile

Main fresh water tanks volume
600 L
- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche
600 L
- + 185 l di capacità aggiuntiva di acque bianche (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 l

TYPE A LONG BED 7000 mm

CREW
4

3D TOUR

LAYOUT FEATURES

EN
- Permanent double bed (oriented lengthwise)
- Dinette transformable into a sleeping area
- 2 permanent bunk beds
- Slide-out dining table (optional)
- Kitchen with a fold-out worktop extension

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT
- Letto matrimoniale permanente (orientato longitudinalmente)
- Dinette trasformabile in zona notte
- 2 letti a castello permanenti
- Tavolo da pranzo estraibile (opzionale)
- Cucina con prolunga del piano di lavoro ribaltabile

Main fresh water tanks volume
650 L
- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche
650 L
- + 185 l di capacità aggiuntiva di acque bianche (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 l

LONG RANGE

5950–6100 mm

CHASSIS CONSIGLIATO

5950

WB 4500 - MB AROCS L-CAB, MAN TGM / TGS L-CAB

WB 4900 - MAN TGM DOKA

TYPE A

A 5950 PAGE 18

A DOKA 6180 PAGE 19

A 6100 LONG BED PAGE 20

A-1 5950 PAGE 21

TYPE B

B 5950 PAGE 22

B-1 5950 PAGE 23

TYPE C

C 5950 PAGE 24

TYPE A

5950 mm

CREW
3–5

3D TOUR

LAYOUT FEATURES

EN
- Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- 1 permanent bunk bed (2 bunk beds optional)
- Slide-out dining table (optional)

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT
- Letto matrimoniale permanente
- Dinette trasformabile in zona notte
- 1 letto a castello permanente (2 letti a castello opzionali)
- Tavolo da pranzo estraibile (opzionale)

Main fresh water tanks volume

420 L

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche

420 L

- + 185 L di capacità aggiuntiva di acque bianche (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 L

TYPE A DOKA 6180 mm

CREW
4

3D TOUR

LAYOUT FEATURES

EN
- Permanent double bed (oriented lengthwise)
- Dinette transformable into a sleeping area
- 2 permanent bunk beds
- Slide-out dining table (optional)
- Kitchen with a fold-out worktop extension

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT
- Letto matrimoniale permanente (orientato longitudinalmente)
- Dinette trasformabile in zona notte
- 2 letti a castello permanenti
- Tavolo da pranzo estraibile (opzionale)
- Cucina con prolunga del piano di lavoro ribaltabile

Main fresh water tanks volume
670 L
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche
670 L
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 L

TYPE A LONG BED 6100 mm

CREW
2

3D TOUR

LAYOUT FEATURES

EN
- Permanent double bed (oriented lengthwise)
- Dinette transformable into a sleeping area
- Slide-out dining table (optional)
- Kitchen with a fold-out worktop extension

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT
- Letto matrimoniale permanente (orientato longitudinalmente)
- Dinette trasformabile in zona notte
- Tavolo da pranzo estraibile (opzionale)
- Cucina con prolunga del piano di lavoro ribaltabile

Main fresh water tanks volume
350 L
- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche
350 L
- + 185 L di capacità aggiuntiva di acque bianche (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 L

TYPE A-1

5950 mm

CREW
2

3D TOUR

LAYOUT FEATURES

EN

- Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Slide-out dining table (optional)
- Kitchen with a fold-out worktop extension
- Separate shower and toilet

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT

- Letto matrimoniale permanente
- Dinette trasformabile in zona notte
- Tavolo da pranzo estraibile (opzionale)
- Cucina con prolunga del piano di lavoro ribaltabile
- Doccia e servizi igienici separati

Main fresh water tanks volume

370 L

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche

370 L

- + 185 L di capacità aggiuntiva di acque bianche (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 L

TYPE B

5950 mm

CREW

2–4

3D TOUR

LAYOUT FEATURES

EN

- Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Separate shower and toilet
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT

- Letto matrimoniale permanente
- Dinette trasformabile in zona notte
- Doccia e servizi igienici separati
- Cucina a L con prolunga del piano di lavoro ribaltabile

Main fresh water tanks volume

470 L

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche

470 L

- + 185 L di capacità aggiuntiva di acque bianche (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 L

TYPE B-1

5950 mm

CREW
2–4

3D TOUR

LAYOUT FEATURES

EN
- Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Kitchen with a fold-out worktop extension

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT
- Letto matrimoniale permanente
- Dinette trasformabile in zona notte
- Cucina con prolunga del piano di lavoro ribaltabile

Main fresh water tanks volume
470 L
- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche
470 L
- + 185 L di capacità aggiuntiva di acque bianche (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 L

TYPE C

5950 mm

CREW

2–4

3D TOUR

LAYOUT FEATURES

EN

- Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Separate shower and toilet
- Kitchen with a fold-out worktop extension

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT

- Letto matrimoniale permanente
- Dinette trasformabile in zona notte
- Doccia e servizi igienici separati
- Cucina con prolunga del piano di lavoro ribaltabile

Main fresh water tanks volume

470 L

- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche

470 L

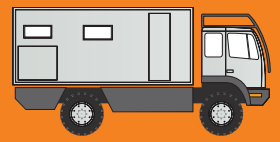
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 L

MEDIUM RANGE

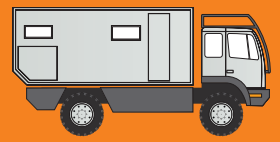
5200–5600 mm

CHASSIS CONSIGLIATO

5200

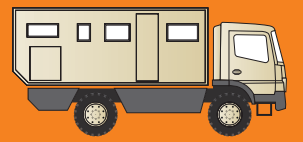


WB 4000 - EXCAP ALPHA



WB 4000 - EXCAP ALPHA

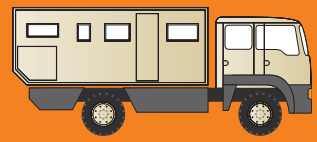
WB4200 - MB AROCS L-CAB, MAN TGM L-CAB



WB 3860 - MB ATEGO

5600

WB4200 - MB AROCS L-CAB, MAN TGM L-CAB



WB 4500 - MAN TGM DOKA

TYPE A

A 5600 PAGE 28

A 5200 PAGE 29

A-1 5600 PAGE 30

TYPE B

B 5600 PAGE 31

B 5200 PAGE 32

B-1 5600 PAGE 33

TYPE C

C 5200 PAGE 34

TYPE A

5600 mm

CREW
3–4

3D TOUR

LAYOUT FEATURES

EN
- Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- 1 permanent bunk bed (2 bunk beds optional)
- Slide-out dining table (optional)

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT
- Letto matrimoniale permanente
- Dinette trasformabile in zona notte
- 1 letto a castello permanente (2 letti a castello opzionali)
- Tavolo da pranzo estraibile (opzionale)

Main fresh water tanks volume

330 L

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche

330 L

- + 185 L di capacità aggiuntiva di acqua dolce (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 L

TYPE A

5200 mm

CREW
2

LAYOUT FEATURES

EN
- Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Slide-out dining table (optional)

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT
- Letto matrimoniale permanente
- Dinette trasformabile in zona notte
- Tavolo da pranzo estraibile (opzionale)

3D TOUR

Main fresh water tanks volume

390 L

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche

390 L

- + 185 L di capacità aggiuntiva di acque bianche (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 L

TYPE A-1

5600 mm

CREW
2

3D TOUR

LAYOUT FEATURES

EN
- Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Slide-out dining table (optional)
- Kitchen with a fold-out worktop extension
- Separate shower and toilet

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT
- Letto matrimoniale permanente
- Dinette trasformabile in zona notte
- Tavolo da pranzo estraibile (opzionale)
- Cucina con prolunga del piano di lavoro ribaltabile
- Doccia e servizi igienici separati

Main fresh water tanks volume

350 L

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche

350 L

- + 185 L di capacità aggiuntiva di acque bianche (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 L

TYPE B

5600 mm

CREW

2–4

3D TOUR

LAYOUT FEATURES

EN

- Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Separate shower and toilet
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT

- Letto matrimoniale permanente
- Dinette trasformabile in zona notte
- Doccia e servizi igienici separati
- Cucina a L con prolunga del piano di lavoro ribaltabile

Main fresh water tanks volume

470 L

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche

470 L

- + 185 L di capacità aggiuntiva di acque bianche (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 L

TYPE B

5200 mm

CREW
2

3D TOUR

LAYOUT FEATURES

EN
- Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Separate shower and toilet
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT
- Letto matrimoniale permanente
- Dinette trasformabile in zona notte
- Doccia e servizi igienici separati
- Cucina a L con prolunga del piano di lavoro ribaltabile

Main fresh water tanks volume

380 L

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche

380 L

- + 185 L di capacità aggiuntiva di acque bianche (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 L

TYPE B-1

5600 mm

CREW
2–3

3D TOUR

LAYOUT FEATURES

EN
- Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Kitchen with a fold-out worktop extension

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT
- Letto matrimoniale permanente
- Dinette trasformabile in zona notte
- Cucina con prolunga del piano di lavoro ribaltabile

Main fresh water tanks volume
380 L
- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche
380 L
- + 185 L di capacità aggiuntiva di acque bianche (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 L

TYPE C

5200 mm

CREW
2

LAYOUT FEATURES

EN
- Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Kitchen with a fold-out worktop extension

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT
- Letto matrimoniale permanente
- Dinette trasformabile in zona notte
- Cucina con prolunga del piano di lavoro ribaltabile

3D TOUR

Main fresh water tanks volume

490 L

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche

490 L

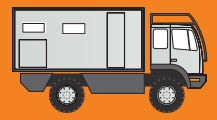
- + 185 L di capacità aggiuntiva di acque bianche (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 L

SHORT RANGE

4600–4900 mm

CHASSIS CONSIGLIATO

4600

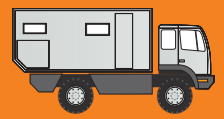


WB 3500 - EXCAP ALPHA, STEYR 12M18

WB 4000 - EXCAP ALPHA DOKA

WB 3860 – MB ATEGO

4900



WB 3500 - EXCAP ALPHA, STEYR 12M18

WB 4000 - EXCAP ALPHA DOKA

WB 3900 - MAN TGM L-CAB

WB 3560 – MB ATEGO

4100

WB 3852 – UNIMOG

TYPE A

A 4900 PAGE 38

A 4600 PAGE 39

TYPE C

C 4900 PAGE 40

C 4600 PAGE 41

C 4100 PAGE 42

TYPE A

4900 mm

CREW
2

LAYOUT FEATURES

EN
- Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Slide-out dining table (optional)

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT
- Letto matrimoniale permanente
- Dinette trasformabile in zona notte
- Tavolo da pranzo estraibile (opzionale)

3D TOUR

Main fresh water tanks volume
310 L
- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche
310 L
- + 185 L di capacità aggiuntiva di acque bianche (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 L

TYPE A

4600 mm

CREW
2

3D TOUR

LAYOUT FEATURES

EN
- Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Slide-out dining table (optional)
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT
- Letto matrimoniale permanente
- Dinette trasformabile in zona notte
- Tavolo da pranzo estraibile (opzionale)
- Cucina a L con prolunga del piano di lavoro ribaltabile

Main fresh water tanks volume
310 L
- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche
310 L
- + 185 L di capacità aggiuntiva di acque bianche (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 L

TYPE C

4900 mm

CREW
2

LAYOUT FEATURES

EN
- Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Kitchen with a fold-out worktop extension

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT
- Letto matrimoniale permanente
- Dinette trasformabile in zona notte
- Cucina con prolunga del piano di lavoro ribaltabile

3D TOUR

Main fresh water tanks volume

390 L

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche

390 L

- + 185 L di capacità aggiuntiva di acque bianche (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 L

TYPE C

4600 mm

CREW
2

3D TOUR

LAYOUT FEATURES

EN
- Permanent double bed
- Dinette transformable into a sleeping area
- Kitchen with a fold-out worktop extension

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT
- Letto matrimoniale permanente
- Dinette trasformabile in zona notte
- Cucina con prolunga del piano di lavoro ribaltabile

Main fresh water tanks volume

390 L

- + 185 L additional fresh water capacity (optional)
- Grey water tank volume - 250 L

Volume principali serbatoi acque bianche

390 L

- + 185 L di capacità aggiuntiva di acque bianche (opzionale)
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 250 L

TYPE C

4100 mm

CREW
2

3D TOUR

LAYOUT FEATURES

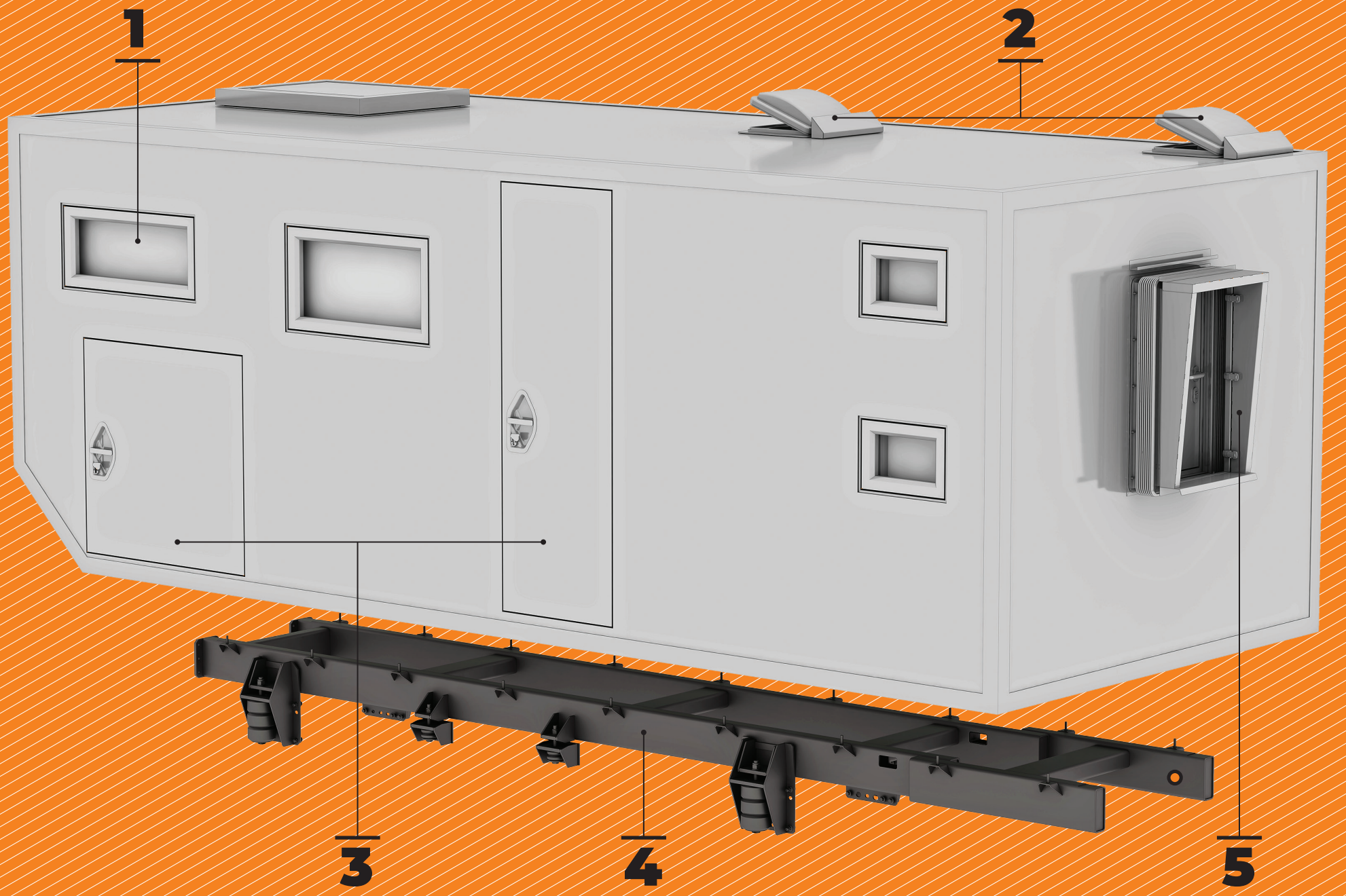
EN
- Spacious pull-out double bed
- Optional addition for a child-size bed
- Combined shower and toilet

CARATTERISTICHE DEL LAYOUT

IT
- Ampio letto matrimoniale estraibile
- Aggiunta opzionale per un letto a misura di bambino
- Doccia e servizi igienici combinati

Main fresh water tanks volume
230 L
- Grey water tank volume - 90 L

Volume principali serbatoi acque bianche
230 L
- Volume del serbatoio delle acque grigie - 90 L


1
2
3
4
5

TECHNOLOGY AND FEATURES

EN

MODULE BODY

Every one of our Modules is manufactured in-house which enables us to ensure quality control at every stage of production – from raw materials to the finished product.

We construct our modules using reinforced sandwich panels with superior insulation and performance characteristics. Our modules are completely free of cold bridges, which not only prevents condensation inside the module, but also means less energy consumption in extreme cold and hot environments.

Every composite panel is designed using CAD so that all necessary parts and reinforcement elements are considered and planned before the composite panels are produced by Krug XP specialists.

We use a rigid polyurethane foam as the core insulation material for our panels. The insulation core is covered with layers of fiberglass laminate. This combination of materials is vacuum cured to create panels 60 mm thick, which are then used as the primary structural element for our modules.

The floor panel is 80mm thick, as in addition it includes a layer of High-strength plastic layer and a steel frame to support the weight of the module.

All other custom structural parts, like corner caps and uniquely angled profiles, which are not readily available in GRP, are also manufactured by our team using fiberglass molding technology. This way we ensure all bonded elements are made of the same material and have consistent thermal expansion properties.

IT

CARROZZERIA DEL MODULO

Ognuno dei nostri moduli è prodotto internamente, il che ci consente di garantire il controllo della qualità in ogni fase della produzione, dalle materie prime al prodotto finito. Costruiamo i nostri moduli utilizzando pannelli sandwich rinforzati con caratteristiche di isolamento e prestazioni superiori. I nostri moduli sono completamente isolati, il che non solo previene la condensazione all'interno del modulo, ma comporta anche un minor consumo energetico in ambienti estremamente freddi e caldi.

Ogni pannello composito è progettato utilizzando CAD, in modo che tutte le parti necessarie e gli elementi di rinforzo siano studiati e pianificati prima che i pannelli compositi vengano prodotti dagli specialisti di Krug XP. Utilizziamo una schiuma rigida di poliuretano come materiale isolante principale per i nostri pannelli. Il nucleo isolante è rivestito con strati di laminato in fibra di vetro. Questa combinazione di materiali è sottoposta a sottovuoto per creare pannelli spessi 60 mm, che vengono poi utilizzati come elemento strutturale principale per i nostri moduli.

Il pannello del pavimento ha uno spessore di 80 mm, poiché include anche uno strato di compensato e un telaio in acciaio per supportare il peso del modulo. Tutte le altre parti strutturali personalizzate, che non sono facilmente disponibili in GRP, sono anch'esse prodotte dal nostro team utilizzando la tecnologia di stampaggio in fibra di vetro. In questo modo ci assicuriamo che tutti gli elementi incollati siano realizzati con lo stesso materiale e abbiano proprietà di espansione termica coerenti.

EN

1
WINDOWS

High-quality windows are a key component that set expedition-grade vehicles apart from the rest. Our windows are made using real tempered glass. They have been tested to withstand the harshest road and climatic conditions and can be safely exposed to low pressure at high altitudes.

2
VENTILATION

Powerful roof fans operate in both air inlet and outlet modes to provide optimal air circulation inside the module.

3
SECURITY

All doors and hatches are equipped with reliable 3-point locks.

4
SUBFRAME

The subframe decouples the module body from the vehicle chassis ensuring that the module is not damaged when offroad driving results in twisting loads being placed on the chassis frame . We build our intermediate frames using a 4-point mounting with elastomer or spring buffers, taking chassis manufacturer construction guidelines into account and using a technical concept developed by one of the most recognized companies in the field of special vehicle construction. This mounting solution has proven to be reliable and stable off-road, as well as exceptionally stable on the highway.
Our subframe is made from a special high-strength steel, it is fully galvanized both inside and out, and then externally painted.

5
DRIVER CAB CRAWL-THROUGH

The living module can be permanently connected to the driver cab with a flexible bellow. It is easily disconnected from the cab by means of quick-release latches that allow for easy driver cab tilting to access the engine for service.

IT

1
FINESTRE

Le finestre di alta qualità sono un componente chiave che distingue i nostri veicoli da quelli comuni. Le nostre finestre sono realizzate con vetro temperato. Sono state testate per resistere alle condizioni stradali e climatiche più difficili e possono essere esposte in sicurezza a bassa pressione ad alta quota.

2
VENTILAZIONE

Potenti ventole da tetto funzionano sia in modalità di aspirazione che di scarico per garantire una circolazione dell'aria ottimale all'interno del modulo.

3
SICUREZZA

Tutte le porte e gli sportelli sono dotati di serrature a 3 punti.

4
TELAIO INTERMEDIO

Il telaio intermedio permette di scollegare la carrozzeria del modulo dal telaio del veicolo, garantendo che il modulo non venga danneggiato quando la guida fuoristrada provoca carichi di torsione sul telaio.
Costruiamo i nostri telai intermedi utilizzando un montaggio a 4 punti con ammortizzatori in elastomero o a molla, tenendo conto delle linee guida costruttive del produttore del telaio e utilizzando un concetto tecnico sviluppato da una delle aziende più riconosciute nel campo della costruzione di veicoli speciali. Questa soluzione di montaggio si è dimostrata affidabile e stabile in fuoristrada, oltre a essere eccezionalmente stabile in autostrada.
Il nostro telaio intermedio è realizzato in un acciaio speciale ad alta resistenza, è completamente galvanizzato sia all'interno che all'esterno, e viene poi verniciato esternamente.

5
PASSAGGIO ALLA CABINA DI GUIDA

Il modulo abitativo può essere collegato in modo permanente alla cabina di guida tramite un soffietto flessibile. È facilmente scollegabile dalla cabina grazie a chiusure a sgancio rapido che consentono un facile ribaltamento della cabina di guida per l'accesso al motore durante la manutenzione.

EN

EXTERNAL LAMINATE

The specially designed laminate that is used for the outer layers of our sandwich panels is made from multiple layers of high-density cross-woven fiberglass impregnated with an epoxy resin. It has much greater strength and impact resistance than the standard laminates used by other manufacturers.

Regular laminates are based predominantly on polyester resin, which tends to be more brittle and does not have the same capability to chemically bond with fiberglass as epoxy resin does. Our laminate has 70% percent fiberglass content, whereas traditional GRP laminates can have up to 50%, but typically only 25-30% fiberglass content.

Using a higher percentage of fiberglass and epoxy resin results in high tensile strength, high stiffness and outstanding impact resistance. These properties allow us to use a laminate layer that is only 2mm thick for the exterior shell for our sandwich panels. This keeps the weight of the module at an optimal level while ensuring that the technical properties of our external shell laminate exceed that of traditional laminates that are 3-4 mm thick, fully eliminating the common problem of surface cracks that occurs when traditional GRP sandwich panels are used.

Our external laminate has lower density than Aluminum and three times the tensile strength. This means that our material is lighter and three times stronger than a layer of aluminum of the same thickness. Additionally, aluminum is much more heat conductive and less resistant to atmospheric conditions compared to Krug laminates.

IT

LAMINATO ESTERNO

Il laminato appositamente progettato che utilizziamo per gli strati esterni dei nostri pannelli sandwich è realizzato con più strati di fibra di vetro intrecciata ad alta densità, impregnati con una resina epossidica. Ha una resistenza e un'elasticità agli urti molto superiori rispetto ai laminati standard utilizzati da altri produttori. I laminati comuni sono basati prevalentemente su resina poliestere, che tende a essere più fragile e non ha la stessa capacità di legarsi chimicamente alla fibra di vetro come fa la resina epossidica. Il nostro laminato ha un contenuto di fibra di vetro del 70%, mentre i laminati tradizionali in PRFV (plastica rinforzata con fibra di vetro) possono avere fino al 50%, ma tipicamente solo il 25-30% di fibra di vetro. L'utilizzo di una percentuale più alta di fibra di vetro e resina epossidica si traduce in un'elevata resistenza alla trazione, un'alta rigidità e una straordinaria resistenza agli urti. Queste proprietà ci permettono di utilizzare uno strato di laminato spesso solo 2 mm per il guscio esterno dei nostri pannelli sandwich. Questo mantiene il peso del modulo a un livello ottimale, garantendo che le proprietà tecniche del nostro laminato esterno superino quelle dei laminati tradizionali spessi 3-4 mm, eliminando completamente il problema comune delle crepe superficiali che si verificano quando vengono utilizzati pannelli sandwich in PRFV tradizionali. Il nostro laminato esterno ha una densità inferiore rispetto all'alluminio e tre volte la resistenza alla trazione. Ciò significa che il nostro materiale è più leggero e tre volte più resistente di uno strato di alluminio dello stesso spessore. Inoltre, l'alluminio è molto più conduttivo al calore e meno resistente alle condizioni atmosferiche rispetto ai laminati Krug.

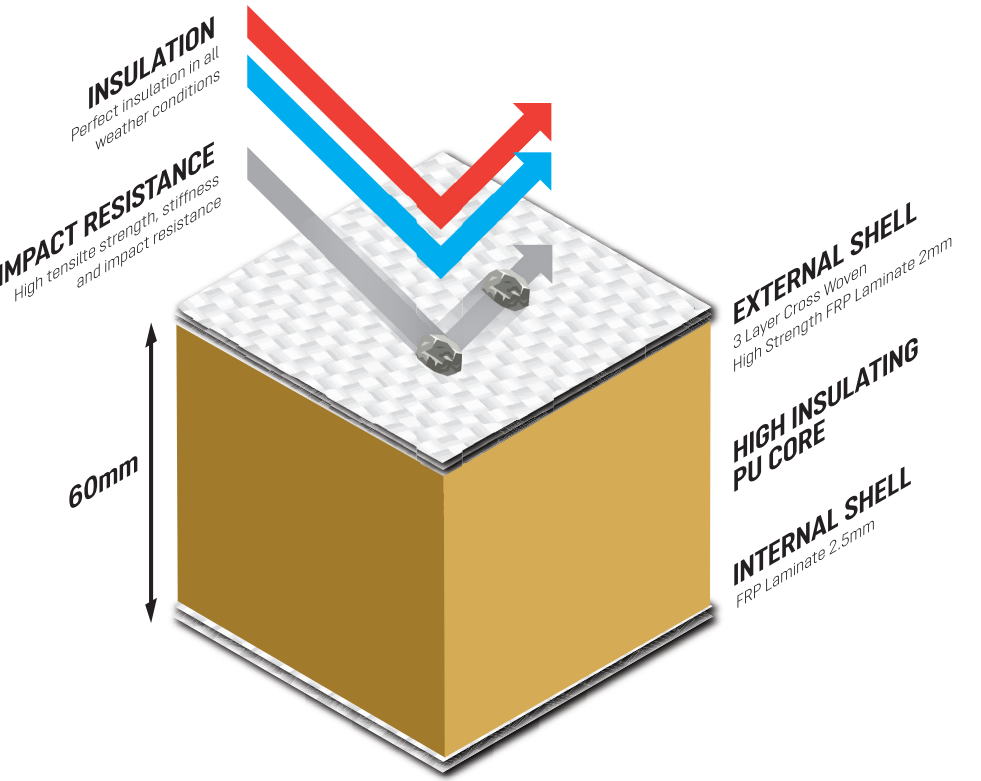
EN

POLYURETHANE INSULATION CORE

Thanks to the excellent thermal insulation properties of the polyurethane foam, our 60 mm panels offer the same level of insulation as a 300 mm thick wooden wall.

INTERNAL LAMINATE

Since the mechanical stress placed on the interior is significantly lower, we use a GRP laminate with a lower proportion of glass compared to the laminate we use on the outside. This saves a significient amount of weight and enables the addition of an extra thick gelcoat layer that covers the laminate surface and resulting in a perfectly smooth interior finish.



IT

ISOLAMENTO INTERNO IN POLIURETANO

Grazie alle eccellenti proprietà di isolamento termico della schiuma di poliuretano, i nostri pannelli da 60 mm offrono lo stesso livello di isolamento di una parete in legno spessa 300 mm.

LAMINATO INTERNO

Poiché lo stress meccanico sull'interno è significativamente inferiore, utilizziamo un laminato in PRFV (plastica rinforzata con fibra di vetro) con una percentuale di vetro inferiore rispetto al laminato che utilizziamo all'esterno. Questo consente di risparmiare una quantità significativa di peso e permette l'aggiunta di uno strato extra spesso di gelcoat che copre la superficie del laminato, ottenendo una finitura interna perfettamente liscia.

EN

HEATING SYSTEM

All our series modules are equipped with a highly reliable diesel liquid heating system.

Heating with diesel gives optimal freedom. Since the fuel is taken directly from the vehicle tank fuel for heating is always available wherever you are, and it is not necessary to purchase a second type of fuel for heating. Especially during trips in the winter and abroad, diesel heating offers great advantages compared to gas heating. As such, with gas heating is often necessary to procure suitable gas bottles and adapters abroad, which can be a time consuming, complicated and expensive endeavor, and gas bottles take up additional storage space that can be better used for other purposes. In addition, when using our system, heat for your living module can also be produced as you drive by recycling heat from the vehicle engine.

At the heart of our system is an autonomous 5 kW Webasto diesel heater. While driving, excess heat from the engine can be transferred into the living module's heating circuit by means of a heat exchanger. In addition, the hot water boiler can also operate using standard 230/110 V electrical power which can come from excess solar energy or a shore power connection. All this makes the system very flexible and efficient. It is easy to switch between using different sources of energy for heating. This system is far more efficient and suitable for extreme colds than regular air heating systems.

Our modules are optionally equipped with a special high-altitude version of the 9 kW Webasto heater, designed to work at the altitudes up to 5000 m. Most of diesel heaters as well as some diesel engines are not designed to perform at high altitudes, which have low air density and atmospheric pressure. Sometimes it can turns out to be impossible to cold start the engine after spending a night in the mountains. The high altitude autonomous heater eliminates this problem, as using this heater it will always be possible to pre-heat your engine, even if the main 5 kW heater doesn't perform well enough at the altitude you are at.

IT

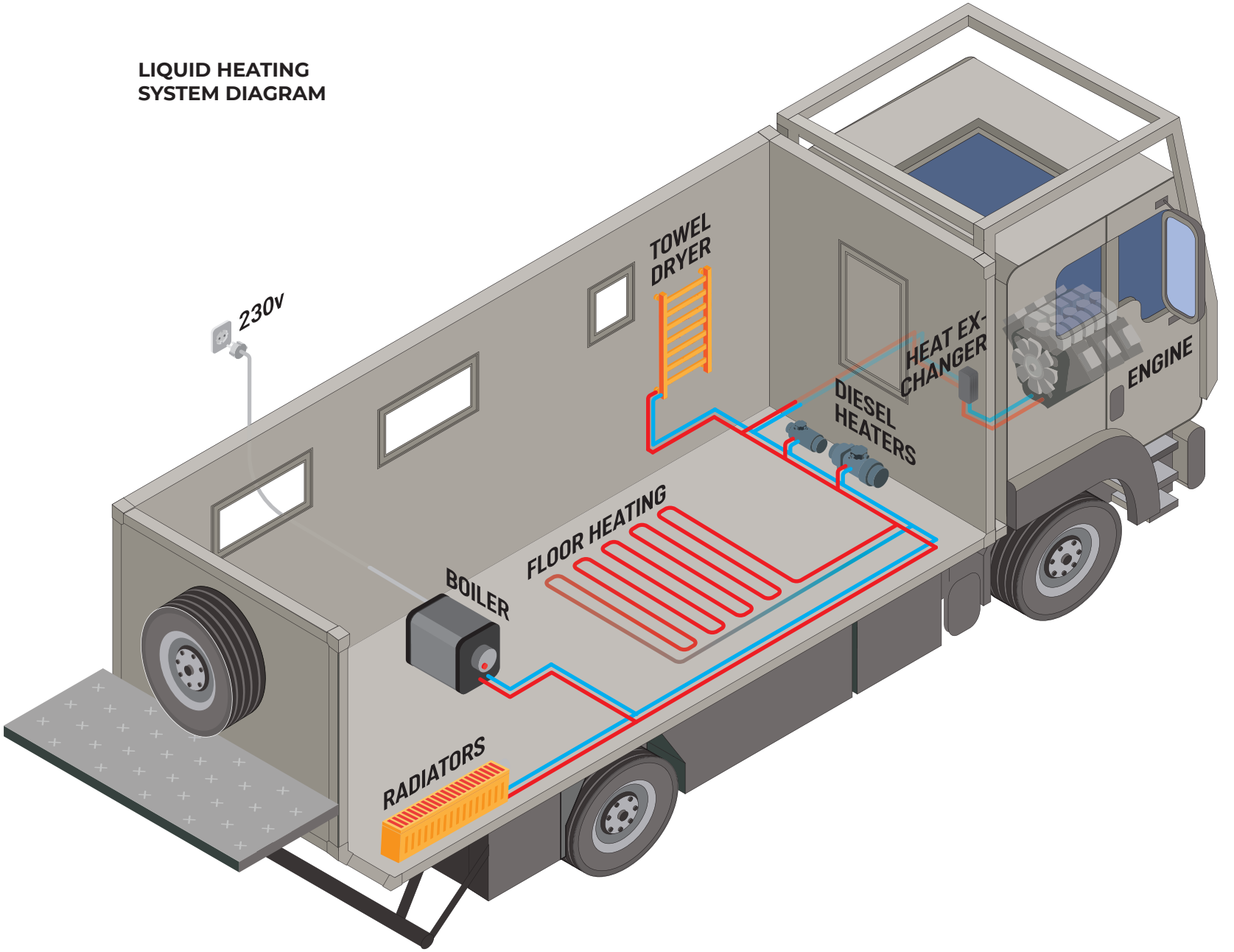
SISTEMA DI RISCALDAMENTO

Tutti i nostri moduli di serie sono dotati di un sistema di riscaldamento a gasolio altamente affidabile. Riscaldarsi con il diesel offre una libertà ottimale. Poiché il carburante viene prelevato direttamente dal serbatoio del veicolo, il carburante per il riscaldamento è sempre disponibile ovunque ti trovi, e non è necessario acquistare un secondo tipo di carburante per il riscaldamento. Soprattutto durante i viaggi invernali e all'estero, il riscaldamento a diesel offre grandi vantaggi rispetto al riscaldamento a gas. Con il riscaldamento a gas, infatti, è spesso necessario procurarsi bombole di gas adatte e adattatori all'estero, il che può essere un'impresa dispendiosa in termini di tempo, complicata e costosa. Inoltre, le bombole di gas occupano spazio di stoccaggio aggiuntivo che potrebbe essere utilizzato meglio per altri scopi. Utilizzando il nostro sistema, il calore per il modulo abitativo può essere prodotto anche durante la guida, riciclando il calore dal motore del veicolo.

Il cuore del nostro sistema è un riscaldatore diesel autonomo da 5 kW Webasto. Durante la guida, il calore in eccesso del motore può essere trasferito nel circuito di riscaldamento del modulo abitativo tramite uno scambiatore di calore. Inoltre, il boiler per l'acqua calda può funzionare anche utilizzando l'alimentazione elettrica standard a 230/110 V, che può provenire da energia solare in eccesso o da un collegamento alla rete elettrica. Tutto ciò rende il sistema molto flessibile ed efficiente. È facile utilizzare diverse fonti di energia per il riscaldamento. Questo sistema è molto più efficiente e adatto ai freddi estremi rispetto ai normali sistemi di riscaldamento ad aria.

I nostri moduli sono opzionalmente equipaggiati con una speciale versione ad alta quota del riscaldatore Webasto da 9 kW, progettato per funzionare a altitudini fino a 5000 m. La maggior parte dei riscaldatori diesel, così come alcuni motori diesel, non sono progettati per funzionare ad alta quota, dove la densità dell'aria e la pressione atmosferica sono basse. A volte può risultare impossibile avviare a freddo il motore dopo aver trascorso una notte in montagna. Il riscaldatore autonomo ad alta quota elimina questo problema, poiché, utilizzando questo riscaldatore, sarà sempre possibile preriscaldare il motore, anche se il riscaldatore principale da 5 kW non funziona abbastanza bene all'altitudine in cui ti trovi.

LIQUID HEATING SYSTEM DIAGRAM



EN

WATER SUPPLY SYSTEM

Our water supply system is designed for maximum reliability. Each Krug module is equipped with a backup water pump that can be easily switched over to in case the main pump fails, saving the effort of changing or repairing the main pump while travelling.

We optionally install a water filling station to filter and treat the water when filling the fresh water tanks. The water is pre-filtered via a filtration system with 3 pre-filtering stages with activated carbon and a filtration capacity of up to one micron (10 nanometers).

Water is then treated with the PURION 1000 UV unit. The UV lamp emits a wavelength of 254 nm without producing any ozone. This wavelength ensures that germs, bacteria, viruses and spores are eliminated. The PURION 1000 enables you to disinfect drinking water at a flow rate of up to 1,000 l/h.

A Seagull ultrafine structured matrix filter and a UV LED water treatment unit can be installed as an optional feature to ensure that the water used for drinking is absolutely safe.

A Seagull IV-X2 water filter with activated carbon pre-filter effectively removes all chemical and visible contaminants, like herbicides, pesticides, chlorine and other chemicals and microorganisms of the sizes down to 0,4 micron (4 nanometers). Furthermore this filter removes bad taste, odors and turbidity.

The next layer of water treatment is a UV LED unit. Its purpose is to eliminate any residual bacteria or viruses that were not filtered out at the previous stages.

The UV LED disinfection unit is fully automatic. It has no warm-up phase unlike a traditional UV lamp and turns on instantly when the water is drawn.

Another unique feature is our flexible tank volume allocation system, which allows choosing the capacity distribution between the black (if applicable), grey and additional fresh water on the project planning stage.

IT

SISTEMA DI APPROVVIGIO NAMENTO IDRICO

Il nostro sistema di approvvigionamento idrico è progettato per garantire la massima affidabilità. Ogni modulo Krug è dotato di una pompa di riserva che può essere facilmente attivata in caso di guasto della pompa principale, evitando la necessità di sostituire o riparare la pompa principale durante il viaggio. Installiamo opzionalmente un depuratore per filtrare e trattare l'acqua quando riempiamo i serbatoi di acqua potabile. L'acqua viene pre-filtrata tramite un sistema di filtrazione con 3 stadi di pre-filtraggio con carboni attivi e una capacità di filtrazione fino a un micron (10 nanometri). Successivamente, l'acqua viene trattata con l'unità UV PURION 1000. La lampada UV emette una lunghezza d'onda di 254 nm senza produrre ozono. Questa lunghezza d'onda garantisce l'eliminazione di germi, batteri, virus e spore. Il PURION 1000 consente di disinfettare l'acqua potabile a una portata fino a 1.000 l/h. Un filtro a matrice ultrafine Seagull e un'unità di trattamento dell'acqua UV a LED possono essere installati come optional per garantire che l'acqua utilizzata per bere sia assolutamente sicura. Il filtro Seagull IV-X2 con pre-filtro a carboni attivi rimuove efficacemente tutti i contaminanti chimici e visibili, come erbicidi, pesticidi, cloro e altri prodotti chimici e microrganismi di dimensioni fino a 0,4 micron (4 nanometri). Inoltre, questo filtro elimina cattivo gusto, odori e torbidità. Il prossimo stadio di trattamento dell'acqua è l'unità UV a LED. Il suo scopo è eliminare eventuali batteri o virus residui che non sono stati filtrati nei precedenti stadi. L'unità di disinfezione UV a LED è completamente automatica. Non ha una fase di riscaldamento, a differenza di una lampada UV tradizionale, e si accende istantaneamente quando l'acqua viene prelevata. Un'altra caratteristica unica è il nostro sistema flessibile di allocazione del volume dei serbatoi, che consente di scegliere la distribuzione della capacità tra i serbatoi per acque nere (se applicabile), grigie e potabili durante la fase di pianificazione del progetto.

© ALEXANDER TEMPEL

EN

POWER SUPPLY SYSTEM

Our modules and their equipment are designed to provide a fully electric experience. Powerful solar panels, a generously sized battery bank and matching components by Victron (an established manufacturer of energy systems for marine and off-grid applications) ensure a reliable supply of energy wherever you may be, so that you don't have to worry about procuring gas bottles and / or adapters.

Our standardized energy supply system is very compact and includes a modular expandable battery bank which consists of up to three lithium-ion batteries with a capacity of 330 Ah each at 25.2 volts. The system allows for a maximum possible capacity of 990 Ah which corresponds to an energy bank of approx. 24 kWh. In order to achieve these amazing values, we rely on the latest lithium-ion technology which is characterized by a very high energy density (high energy content with low weight and volume). The batteries we use, have an integrated energy management system and meet all necessary safety standards and requirements.

Additional safety level is assured through the use of a battery management controller which protects the connected battery modules from overcharging, deep discharge, overheating and low temperatures, and which balances the battery cells and provides a safe distribution of DC power with integrated fuses.

A powerful inverter with an output of 5000 VA supplies our modules with 230V alternating current. As an option, we offer a second inverter in our expansion package, which not only increases the overall performance, but also ensures redundancy and thus increased system reliability.

Several energy sources are available for charging the batteries. In addition to traditional solar and shore power charging, we also connect the truck's alternator to the module batteries via a charge controller to continually charge the house batteries when the engine is running.

Another option is to have an additional alternator installed on the chassis to double the charging current produced while driving.

Our energy supply system features an emergency start function for starting the engine with the help of module batteries, in case the vehicle starter batteries become discharged.

With the integrated color control monitor, you not only have a complete overview of the battery charge status, the energy flows in the system, tank levels and many other parameters, but also have an option of adjusting various system parameters. Remote access feature enables worldwide monitoring of the system via the VictronConnect app.

IT

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

I nostri moduli sono progettati per offrire un'esperienza completamente elettrica. Pannelli solari potenti, un pacco batterie di grandi dimensioni e componenti compatibili di Victron (un produttore affermato di sistemi energetici per applicazioni marine e off-grid) garantiscono una fornitura di energia affidabile ovunque tu sia, evitando la necessità di procurarsi bombole di gas e/o adattatori. Il nostro sistema di alimentazione standardizzato è molto compatto e include un pacco batterie modulare espandibile, composto da tre batterie agli ioni di litio con una capacità di 300 Ah ciascuna a 25,2 volt. Il sistema consente una capacità massima possibile di 900 Ah, corrispondente a una riserva di energia di circa 22 kWh. Per raggiungere questi valori straordinari, ci affidiamo alla più recente tecnologia agli ioni di litio, caratterizzata da un'alta densità energetica (elevato contenuto di energia con basso peso e volume). Le batterie che utilizziamo hanno un sistema di gestione dell'energia integrato e soddisfano tutti gli standard e requisiti di sicurezza necessari Un ulteriore livello di sicurezza è garantito dall'uso di un controller di gestione delle batterie, che protegge i moduli batteria connessi da sovraccarico, scarica profonda, surriscaldamento e basse temperature, bilancia le celle delle batterie e fornisce una distribuzione sicura della corrente continua con fusibili integrati. Un potente inverter con una potenza di 5000 VA fornisce ai nostri moduli corrente alternata a 230V. Come optional, offriamo un secondo inverter nel nostro pacchetto di espansione, che non solo aumenta la performance complessiva, ma garantisce anche ridondanza e quindi una maggiore affidabilità del sistema. Sono disponibili diverse fonti di energia per la ricarica delle batterie. Oltre alla tradizionale ricarica solare e da rete, colleghiamo anche l'alternatore del camion alle batterie del modulo tramite un regolatore di carica per ricaricare continuamente le batterie di bordo quando il motore è in funzione. Un'altra opzione è quella di installare un alternatore aggiuntivo sul telaio per raddoppiare la corrente di carica prodotta durante la guida. È inoltre disponibile come opzione un generatore diesel esterno da 3 kW con funzione di avviamento automatico. Il nostro sistema di alimentazione dispone di una funzione di avviamento d'emergenza per avviare il motore con l'aiuto delle batterie del modulo, nel caso in cui le batterie di avviamento del veicolo si scarichino. Con il monitor di controllo integrato a colori, non solo hai una panoramica completa dello stato di carica delle batterie, dei flussi energetici nel sistema, dei livelli dei serbatoi e di molti altri parametri, ma hai anche la possibilità di regolare vari parametri del sistema. La funzione di accesso remoto consente il monitoraggio globale del sistema tramite l'app VictronConnect.

EQUIPMENT & OPTIONS

EN

MODULE BODY

- Interior walls and doors in accordance with the layout
- Complete interior and exterior painting in the colour of your choice
- Entrance door made of GRP material in accordance with the wall thickness, including KCT door fixtures, a three-point locking system and a rain gutter above the door
- Laterally sliding insect screen on the entrance door
- Fold-out windows made of triplex safety glass with double insulation and sun protection coating, size and quantity according to the layout
- Insect and sun protection / black out roller blinds on the windows
- Two access flaps to the storage space in the garage compartment, KCT locks, rain gutter above the flaps
- Roof hatch made of insulated sandwich panels, including insect screen and warning buzzer, approximately 600 x 800 mm
- Airline and keder type fixation profiles on the right side wall of the module for the awning installation
- Galvanized steel subframe

OPTIONAL

- **Driver cab crawl-through**
  KCT three-point locking system, EPDM connection bellow with quick-release fasteners.

- **Double glass insert in the roof hatch above main bed**

IT

CARROZZERIA DEL MODULO

- Pareti e porte interne in conformità con il layout.
- Verniciatura completa interna ed esterna nel colore a tua scelta
- Porta d'ingresso realizzata in materiale GRP (fibra di vetro rinforzata), conforme allo spessore delle pareti, inclusi i serramenti KCT, un sistema di chiusura a tre punti e una grondaia sopra la porta
- Zanzariera laterale scorrevole sulla porta d'ingresso
- Finestre a ribalta realizzate in vetro di sicurezza triplex con doppio isolamento e rivestimento anti-UV, dimensioni e quantità secondo il layout
- Tende a rullo per protezione da insetti e sole / oscuranti sui vetri
- Due sportelli di accesso al vano di stivaggio nel compartimento garage, con serrature KCT e grondaia sopra gli sportelli
- Botola sul tetto realizzata in pannelli sandwich isolati, inclusi zanzariera e avvisatore acustico, dimensioni circa 600 x 800 mm
- Profili di fissaggio tipo airline e keder sulla parete laterale destra del modulo per l'installazione del tendalino.
- Sottostruttura in acciaio zincato
- Passaggio dal cabina di guida con sistema di chiusura a tre punti KCT, collegamento EPDM con sganci rapidi
- Inserto in doppio vetro nella botola sul tetto sopra il letto principale

OPTIONAL

- **Passaggio dalla cabina di guida con sistema di chiusura a tre punti KCT, collegamento EPDM con sganci rapidi**

- **Inserto in doppio vetro nella botola sul tetto sopra il letto principale**

EN

MODERN INTERIOR

The interior of the living module is modern and appealing. The design emphasizes function and tailored to the needs of long-distance travelers. There is a wide range of materials to choose from, allowing you to customise your module according to your taste.

- Furniture made from high quality panels
- Safety locks on the furniture doors and drawers
- Visible surfaces covered with decorative HPL
- Dinette with high-quality fabric upholstery
- Robust design vinyl flooring

OPTIONAL

- **Wood veneer furniture surface**
- **Leather upholstery of the dinette cushions**

IT

INTERNI MODERNI

L'interno del modulo abitativo è moderno e accattivante. Il design enfatizza la funzionalità e si adatta alle esigenze dei viaggiatori di lunghe distanze. La vasta gamma di materiali tra cui scegliere, consente di personalizzare il modulo secondo i propri gusti.

- Arredamenti realizzati con pannelli di alta qualità
- Serrature di sicurezza su porte e cassetti dell'arredamento.
- Superfici visibili rivestite con HPL decorativo
- Dinette con rivestimento in tessuto di alta qualità
- Pavimentazione in vinile robusto e durevole

OPTIONAL

- **Piano in legno impiallacciato**
- **Rivestimento in pelle dei cuscini della dinette**

DAVID YARROW
STORYTELLING
DAVID YARROW STORYTELLING

BLANCO

DOWNLOAD
THE COLORING PAGES
AND SHARE THEM WITH
THE TRIBE

@KRUGXP
#KRUGEXPEDITION

DINING AREA / DINETTE

EN

The size of the dining area seating benches and table is determined by the living module layout. The table top surface is given the same finish as the other furniture surfaces. The seating bench upholstery is fabric as standard, or can be upgraded to leather, with both options available in any colour of your choice. The water tanks and the modular Powerbox (that provides the energy supply for the module) are located underneath the seats. The platform underneath the table contains water supply and heating equipment. In keeping with our philosophy of maximum reliability at the lowest possible price, these parts and systems are all standardised.

The table in the dining area can easily be converted into an additional sleeping space.

IT

La dimensione delle panche e del tavolo nella dinette è determinata dal layout del modulo abitativo. La superficie del piano del tavolo ha la stessa finitura delle altre superfici dell'arredamento. L'imbottitura delle panche è in tessuto, ma può essere realizzata in pelle, con entrambe le opzioni disponibili in qualsiasi colore a tua scelta. I serbatoi dell'acqua e la Powerbox modulare (che fornisce l'alimentazione energetica per il modulo) sono collocati sotto i sedili. La piattaforma sotto il tavolo contiene l'attrezzatura idrica per il riscaldamento. In linea con la nostra filosofia di massima affidabilità al prezzo più basso possibile, questi componenti e sistemi sono tutti standardizzati. Il tavolo dell'area pranzo può essere facilmente convertito in uno spazio aggiuntivo per dormire.

OPTIONAL

- **Innovative, self-supporting, sliding table system**
  Our innovative sliding dining table system can be completely retracted under the double bed, thus ensuring optimal space and convenience.
  - Single-handed operation
  - Multiple positions possible
  - Stable heavy duty guide rails
  - 4x folding flaps that can serve as a footrest or expanded into a double bed

Only available as part of type A / A-1 layouts

OPTIONAL

- **Sistema di Tavolo Scorrevole Innovativo e Autoportante**
  Il nostro innovativo sistema di tavolo da pranzo scorrevole può essere completamente ritratto sotto il letto matrimoniale, garantendo così uno spazio e una comodità ottimali.
  - Facilità d'uso
  - Possibilità di posizionamento in diverse configurazioni
  - Guide Pesanti e Stabili per garantire una guida robusta e duratura
  - 4x Sportelli Pieghevoli possono servire come poggiapiedi o essere estesi in un letto matrimoniale

Disponibile solo come parte dei layout tipo A / A-1

KITCHEN / CUCINA

EN

- HPL worktop
- Stainless steel sink by Blanco
- Induction hob by Miele with two cooking zones (flush-mounted)
- Compact oven with microwave by Miele
- Vitrifrigo C270DP fridge-freezer combination

OPTIONAL

- **Complete set of cutlery, tableware and cookware for 6 people**

OR

- **Miele steam oven with microwave feature**

190 L
FRIDGE

75 L
FREEZER

IT

- Piano di lavoro in HPL
- Lavello in acciaio inossidabile Blanco
- Piano cottura ad induzione Miele con due zone di cottura (incassato)
- Forno compatto con microonde Miele
- Combinazione frigorifero-freezer Vitrifrigo C220DP

OPTIONAL

- **Set Completo di Posate, Stoviglie e Utensili da Cucina: Per 6 persone**

OR

- **Forno a Vapore con Funzione Microonde: Marca Miele, oppure**
- **Combinazione Frigorifero-Freezer C270DP: Marca Vitrifrigo**

REGULAR KITCHEN BLOCK
BLOCCO CUCINA STANDARD

L-SHAPED KITCHEN BLOCK
BLOCCO CUCINA A FORMA DI L

BATHROOM / BAGNO

EN

- Waterless Separett Tiny dry separation toilet with 7.5 litre urine tank
- Shower with shower set and concealed underfloor shower tray
- Robust HPL flooring
- Built-in GRP sink with single-handle faucet
- Soap dispenser
- Exhaust fan
- Cabinet for bathroom accessories
- Mirror

OPTIONAL

OR

- **Macerating toilet and 185 L black water tank**
  Yacht-quality macerating toilet by Tecma. Black water tank with external ventilation via an activated carbon filter and an irrigation pump that transfers the water from the grey water tank into the black water tank for flushing purposes.

IT

- WC a Separazione Senza Acqua: Separett Tiny con serbatoio acque nere da 7,5 litri
- Piatto doccia integrato a pavimento
- Pavimentazione Robusta in HPL
- Lavandino Integrato in GRP con rubinetto a monocomando
- Dispenser di Sapone
- Ventilatore di Estrazione
- Mobiletto per Accessori da Bagno
- Specchio

OPTIONAL

- **WC con Maceratore e Serbatoio per Acqua Nera da 185 L**
  WC con Maceratore Nautico Tecma. Serbatoio per Acqua Nera: Con ventilazione esterna tramite un filtro a carboni attivi e una pompa che trasferisce l'acqua dal serbatoio per acque grigie al serbatoio per acque nere per le operazioni di scarico.

HEATING / RISCALDAMENTO

EN

Advanced Liquid heating system

- **Webasto Thermo Top Evo diesel heater**
  - Infinitely variable heating power control between 2.5 and 5 kW
  - Very short heat-up phase
  - Efficient performance at altitudes of up to 3,500 metres

- **Underfloor heating in the living area**
- **Radiator in the dinette**
- **Radiator in the sleeping area**
- **Towel radiator in the bathroom 20 L or 30 L boiler**
- **Radiator in the garage compartment**
- **Heat exchanger connected to the vehicle engine**
- **Possibility to preheat the vehicle engine with a heater in the module**
- **Automatic frost protection**

IT

Sistema avanzato di riscaldamento

- **Riscaldatore Diesel Webasto Thermo Top Evo**
  - Controllo della potenza di riscaldamento variabile tra 2,5 e 5 kW
  - Fase di riscaldamento molto breve
  - Prestazioni efficienti fino a 3.500 metri di altitudine

- **Riscaldamento a pavimento nell'area soggiorno**
- **Radiatore nella dinette**
- **Radiatore nell'area notte**
- **Scaldasalviette nel locale bagno**
- **Boiler: 20 L o 30 L**
- **Radiatore nel compartimento garage**
- **Scambiatore di calore collegato al motore del veicolo**
- **Possibilità di pre-riscaldare il motore del veicolo con un riscaldatore nel cellula**
- **Protezione antigelo automatica**

OPTIONAL

- **Additional 9 kW high altitude liquid heater**
  - Efficient performance at altitudes of up to 5000 m

- **Webasto ThermoCall feature**

OPTIONAL

- **Riscaldatore Acqua con pompa da alta altitudine da 9 kW**
  - Prestazioni efficienti fino a 5.000 metri di altitudine

- **Funzione Webasto ThermoCall**

VENTILATION AND AIR CONDITIONING
VENTILAZIONE E ARIA CONDIZIONATA

EN

- **2x powerful Maxxair roof ventilators in the living area and bathroom**
  - Air inlet and air outlet mode
  - Remote-controlled
  - Air-conditioning features
  - Rain sensor that closes the hood automatically upon detection of rain
  - Additional proprietary insulating hood on the roof of the vehicle that prevents condensation in cold outside temperatures

IT

- **I ventilatori da Tetto potenza Maxxiair installati nell'area soggiorno e nel bagno**
  - Modalità di ingresso e uscita dell'aria
  - Controllo da remoto
  - Funzioni di climatizzazione
  - Sensore di pioggia che chiude automaticamente il coperchio al rilevamento della pioggia: isolamento aggiuntivo sul tetto del veicolo che previene la condensa in temperature esterne fredde

OPTIONAL

- **Vitrifrigo Stratos roof-mounted air conditioner**
  - Compressor with a cooling capacity of 6000 BTU
  - Extraordinarily low profile external unit (height: 14 cm)

- **Condizionatore d'Aria a Tetto Vitrifrigo Stratos**
  - Compressore con capacità di raffreddamento di 6000 BTU
  - Unità esterna compatta (altezza: 14 cm)

**The air conditioner model / brand may be subject to change / Il modello/marchio del condizionatore potrebbe essere cambiato*

WATER SUPPLY / FORNITURA D'ACQUA

EN

- 2x water pumps REDUNDANCY
- Grey water processor
- Advanced PEX piping system

IT

- 2 pompe dell'acqua: per garantire un flusso costante e affidabile
- Processore per acque grigie: sistema per trattare e gestire le acque grigie in modo efficiente
- Tubazioni in PEX di alta qualità per una distribuzione dell'acqua sicura e duratura

OPTIONAL

- **Washing machine with dryer**

- **Submersible fresh water pump**

OPTIONAL

- **Lavatrice con Asciugatrice**

- **Pompa Subacquea per Acqua Potabile**

WATER TREATMENT / TRATTAMENTO DELL'ACQUA

EN

OPTIONAL

- **Fresh water filling station with 3 pre-filtering stages and a UV water treatment unit**

- **Seagull Drinking water filter combined with UV LED lamp / separate drinking water tap**

IT

OPTIONAL

- **Stazione di Ricarica dell'Acqua con 3 fasi di pre-filtraggio e unità di trattamento dell'acqua UV**

- **Filtro per Acqua Potabile Seagull combinato con lampada UV LED o rubinetto separato per acqua potabile, per garantire la massima sicurezza dell'acqua destinata al consumo**

EN

POWER SUPPLY

Standardised energy supply Powerbox

- High Energy lithium-ion battery bank
  - Very high energy density (very high energy content with low weight)
  - Integrated battery management system
  - Very high safety standard
  - 25.2 V, 660 Ah (can be extended to 990 Ah)

- Inverter and charger by Victron Multiplus
  - Inverter power: 5000 VA
  - Charging capacity: 120 A

OR

OPTIONAL

Advanced energy supply system

- **Additional lithium-ion battery bank (24 V / 330 Ah)**
  - Expands the total battery capacity from 660 Ah to 990 Ah

- **Second Victron Multiplus inverter / charger (24 V / 5000 VA)**
  - Increases the inverter capacity from 5000 VA to 10000 VA
  - Increases the charging capacity from 120 A to 240 A

- **Victron Skylla-TG international battery charger**
  - Enables charging via international shore power connections in a very wide voltage range of 90-265 V

REDUNDANCY

- Solar charge controller by Victron
- DC / DC charge controller (24 V / 50 A) for charging the body batteries from the vehicle's alternator
- Emergency start feature for starting the vehicle using the module batteries
- Min. 900 Wp solar panels, depending on module type and use of roof area
- Fuse panel with automatic circuit breakers and residual current operated circuit breakers
- Victron colour control monitor and wireless remote system monitoring
- Worldwide monitoring of the system via the VictronConnect app

IT

FORNITURA DI ENERGIA

Powerbox Standardizzata

- Pacco batterie agli ioni di litio ad alta energia
  - Alta densità energetica contenuto energetico molto elevato con peso ridotto.
  - Sistema di gestione delle batterie Integrato per una gestione efficiente e sicura delle batterie.
  - Standard di sicurezza molto elevato
  - 25,2 V, 660 Ah (espandibile fino a 990 Ah)

- Inverter e caricabatterie Victron Multiplus
  - Potenza dell'inverter: 5000 VA
  - Capacità di carica: 120 A

OPTIONAL

SISTEMA DI FORNITURA ENERGETICA AVANZATO

- **Pacco Batterie Aggiuntivo agli Ioni di Litio**
  - 24 V / 330 Ah
  - Capacità totale delle batterie da 600 Ah a 900 Ah

- **Secondo Inverter / Caricabatterie Victron Multiplus**
  - 24 V / 5000 VA
  - Aumenta la capacità dell'inverter da 5000 VA a 10000 VA
  - Aumenta la capacità di carica da 120 A a 240 A

- **Caricabatterie Internazionale Victron Skylla-TG**
  - Consente la ricarica tramite connessioni di alimentazione di terra internazionali in un ampio intervallo di tensioni da 90 a 265 V

- Regolatore di carica solare Victron
- Regolatore di carica DC / DC: (24 V / 50 A) per caricare le batterie servizi dall'alternatore del veicolo
- Funzione di avvio di emergenza per avviare il veicolo utilizzando le batterie del modulo
- Pannelli solari Min. 900 Wp a seconda del tipo di modulo e dell'uso dell'area del tetto
- Pannello fusibili con interruttori automatici e interruttori differenziali
- Monitor a colori Victron con sistema di monitoraggio remoto wireless
- Monitoraggio mondiale del cistema tramite l'app VictronConnect.

EN

Interior lighting and sockets

- Dimmable, recessed ceiling-mounted LED luminaires, controllable via app and incremental-ly adjustable
- Dimmable, separately adjustable LED light strips underneath the wall units
- Dimmable reading lights in the bedroom and dining area
- Multiple 230 V sockets
- Multiple double USB charging ports
- 12V socket

Outdoor lighting and sockets

- 230 V socket on the left and right side of the garage compartment
- 230 V shore power connection, 32 A, high-quality charging cable
- Exterior LED lights on all 3 sides of the living module (left, right and rear)
- Marker lights

OPTIONAL

- **Preparation for the installation of a second alternator**
  The preparation includes a charge controller and the installation of wires connected to the engine of the chassis for the integration of a second chassis alternator into the power supply system of the living module, which provides an additional charging current of up to 200 A.

REDUNDANCY

- **Rear view camera with display in the cab**

OR

- **Birds eye view Camera system**

- **Camera to facilitate the emptying of the waste water tanks**
  The camera mounted under the living module makes it possible to precisely manoeuvre over the drainage point when emptying the waste water tanks.

- **Vertical TV lift system (floor plans A, A-1, B, B-1 only)**

- **Preparation for Starlink**

IT

Illuminazione interna e prese

- Fari a LED incassati e regolabili fari a soffitto dimmerabili, controllabili tramite app e regolabili progressivamente.
- Strisce LED regolabili separatamente, dimmerabili e regolabili.
- Luci da lettura dimmerabili nell'area notte e nella zona pranzo.
- Prese 230 V multiple
- Porte di carica USB doppie multiple
- Presa 12 V

Illuminazione e prese esterne

- Prese 230 V sui lati sinistro e destro del garage
- Connessione alla rete elettrica da 230 V 32 A, con cavo di ricarica di alta qualità
- Luci LED esterne sui 3 i lati
- Luci di segnalazione

OPTIONAL

- **Preparazione per l'installazione di un secondo alternatore**
  Include un regolatore di carica e l'installazione di cavi collegati al motore del telaio per l'integrazione di un secondo alternatore del telaio nel sistema di alimentazione del modulo abitativo, fornendo una corrente di carica aggiuntiva fino a 200 A.

- **Telecamera Posteriore con display nella cabina di guida**

OPPURE

- **Sistema di Telecamere Birds Eye View per una visione a 360 gradi del veicolo**

Telecamera per Facilitare lo Svuotamento dei Serbatoi delle Acque Grigie
La telecamera montata sotto il modulo abitativo consente di manovrare con precisione sopra il punto di drenaggio durante lo svuotamento dei serbatoi delle acque grigie.

- **Sistema di Sollevamento TV Verticale**
  (Disponibile solo nelle disposizioni A, A-1, B, B-1)

- **Router LTE / WIFI / GPS con antenna esterna**

- **Preparazione per Starlink per l'integrazione futura del sistema di connessione satellitare Starlink**

ACCESSORIES / ACCESSORI

EN

ROOF RACK

For popular truck chassis, such as MAN, Steyr, Mercedes, we offer our trusted and time-proven standard cab roof racks. All of them are equipped with foldable and lockable access ladder and headlights of your choice.

We can also supply sets of cargo boxes for all types of roof racks, excluding MB Arocs.

IT

PORTAPACCHI

Per i telai dei camion più conosciuti, come MAN, Steyr, Mercedes o Iveco, offriamo i nostri portapacchi standard per cabina, collaudati e affidabili. Tutti i portapacchi sono dotati di una scala di accesso pieghevole e bloccabile e di fari a scelta.Inoltre, possiamo fornire set di contenitori per il carico per tutti i tipi di portapacchi, ad eccezione del MB Arocs..

EN

ENTRANCE STAIRS

We offer a broad range of stairs: from a simple folding ladder to much more sophisticated solutions. Our most technologically advanced solution is a motorized boxed retractable ladder mounted right under the entrance door.

Since they never touch the ground, our access stairs are exceptionally steady. A sophisticated supporting design, despite its compactness, ensures the superior stability of our stairs. Our five-step, stairs are arguably the best and most comfortable solution for off-road trucks on the market.

Optionally, we can add a rugged, industrial-grade linear actuator that is operated automatically via a push button or with a key switch.

IT

SCALINI D'INGRESSO

Offriamo una vasta gamma di scale: dalla semplice scala pieghevole a soluzioni molto più sofisticate. La nostra soluzione più tecnologicamente avanzata è una scala telescopica motorizzata, montata direttamente sotto la porta d'ingresso.

Poiché non toccano mai il suolo, le nostre scale di accesso sono eccezionalmente stabili. Un design di supporto sofisticato, nonostante la loro compattezza, garantisce una stabilità superiore delle nostre scale. Le nostre scale a cinque gradini sono probabilmente la migliore e più comoda soluzione per camion fuoristrada sul mercato.

Opzionalmente, possiamo aggiungere un attuatore lineare robusto e di grado industriale, che può essere azionato automaticamente tramite un pulsante o un interruttore a chiave.

EN

SPARE TIRE, MOTORCYCLE, AND QUAD CARRIERS

We offer external mounting solutions for spare tires, motorbikes, and e-bikes ranging from lightweight modular racks with manual or electric winches.

All Krug Expedition vehicles come standard with robust mounting plates welded to the ends of the subframe. These mounts can be used for transporting heavy items. The idea behind this solution is to offload all the weight and acceleration forces to a rigid subframe instead of the body of the living module.

IT

PORTA RUOTE DI SCORTA, MOTO E QUAD

Offriamo soluzioni di montaggio esterne per ruote di scorta, moto e biciclette elettriche, che vanno dai leggeri portapacchi modulari con verricelli manuali o elettrici.

Tutti i veicoli Krug Expedition sono dotati di serie di robusti piastre di montaggio saldate alle estremità del telaio. Questi supporti possono essere utilizzati per trasportare oggetti pesanti. L'idea alla base di questa soluzione è quella di trasferire tutto il peso e le forze di accelerazione a un telaio rigido invece che alla carrozzeria del modulo abitativo.

Nel processo di personalizzazione, possiamo attrezzare il garage del modulo abitativo per il trasporto di un quad.

EN

EXTERNAL CARGO BOXES / STORAGE OPTIONS

We can design a set of aluminum cargo boxes to be mounted under the module to match every possible vehicle.

Each compartment can be further customized to suit your individual needs, and the interior layout optimized for maximum use of the available space. We can also equip them with heavy-duty stainless-steel drawers of or even slide-out table.

IT

CONTENITORI PER IL CARICO ESTERNO

Possiamo progettare un set di contenitori in alluminio per il carico da installare sotto il modulo, compatibili con ogni tipo di veicolo. Ogni scomparto può essere ulteriormente personalizzato per soddisfare le tue esigenze individuali, e la disposizione interna può essere ottimizzata per il massimo utilizzo dello spazio disponibile. Possiamo anche dotarle di cassetti in acciaio inox di alta resistenza o addirittura di un tavolo estraibile. Lo spazio di carico può essere equipaggiato con cassetti o piattaforme su slitte a estensione completa di diverse dimensioni.

EN

OUTDOOR KITCHEN

Off-road vehicles are primarily used for taking trips through nature. Krug will help you achieve the maximum level of comfort and independence. You don’t have to be limited to cooking inside only. We can outfit your truck with a complete, quickly transformable outdoor kitchen that fits inside one of the external cargo boxes.

The variety of cooking appliances are as flexible as our internal solutions: a gas grill, electric induction cooker, or contact grill—you name it. A small sink comes as a standard—all water connections are available and ready for this outfit.

IT

CUCINA ESTERNA

I veicoli fuoristrada sono principalmente utilizzati per viaggi nella natura. Krug ti aiuterà a raggiungere il massimo livello di comfort e indipendenza. Non devi limitarti a cucinare solo all'interno. Possiamo attrezzare il tuo camion con una cucina esterna completa, rapidamente trasformabile e che si adatta all'interno di uno delle contenitori per il carico esterno. La varietà del attrezzature da cucina è altrettanto flessibile quanto le nostre soluzioni interne: grill a gas, piano cottura a induzione elettrica o grill a contatto—scegli tu. Un piccolo lavello è incluso come standard, e tutte le connessioni per l'acqua sono disponibili e pronte per questo allestimento.

INDUKTION
DOMETIC

MAN
50 PREPARED

EXCAP
KRUG
EXPEDITION

WANT TO JOIN US FOR THE NEXT KRUG EXPEDITION OFF ROAD WEEKEND?

Drop us an email to info@krugxp.com
for all the details and to get you signed up.

KRUG EXPEDITION

RIVENDITORE PER L'ITALIA

TOP GROUP S.R.L.
VIA REGIA 78, VIGONZA (PD)

+39 049725586 / +39 049 8953073
info@topgroup.it

WWW.TOPGROUP. IT