

Da oggi è possibile avere lo Sprinter 518
con una massa complessiva di **6500 Kg**

COMFORT
6500
Kg
PRESTAZIONI

È arrivato il nuovo

Goldschmitt G6

Goldschmitt G6 è il primo veicolo in grado di offrire grandi vantaggi in termini di comfort e prestazioni simili ad una vettura pur avendo una portata di 6500 kg



Top Group

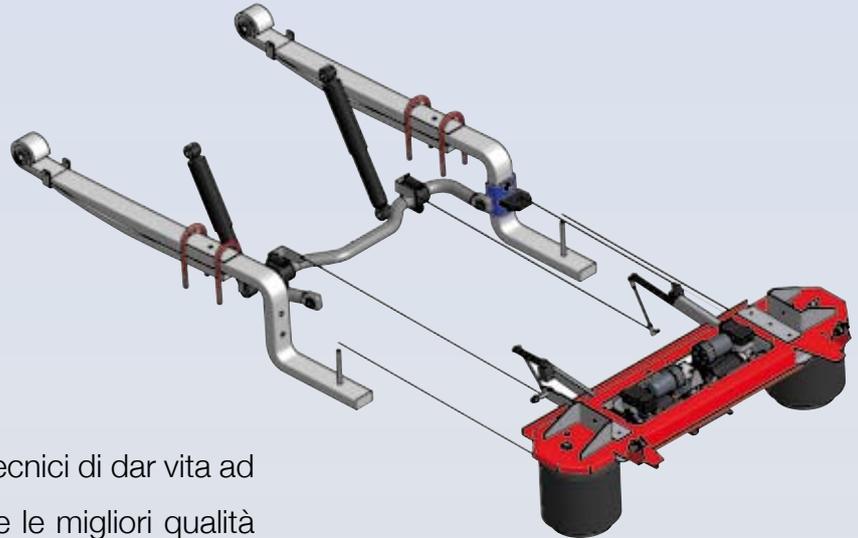
Via Regia, 78 - S.S. PD-VE Km 392 - 35010 Vigonza (Pd) - Tel. 049 725586
Fax 049 8952913 - e-mail: info@topgroup.it - www.topgroup.it

Goldschmitt G6 nasce dalla trasformazione in after market dei veicoli Sprinter serie 4 e 5 dal 2007, i quali, omologati in fase 2 da Top Group Srl, permettono di mantenere invariate prestazioni e qualità del motore aumentando la massa complessiva a 6500 Kg e migliorando notevolmente comfort, stabilità e tenuta di strada grazie alle sospensioni pneumatiche integrali di casa Goldschmitt.



Goldschmitt G6 è particolarmente indicato per:

- **Veicoli per trasporto merci**
- **Autogru**
- **Autobus**
- **Veicoli antincendio**
- **Camper**
- **Veicoli di soccorso**



Goldschmitt G6 nasce dall'idea dei nostri tecnici di dar vita ad un veicolo commerciale che riassume tutte le migliori qualità dei veicoli in commercio.



Goldschmitt G6

=

L'eccellenza e la tecnologia all'avanguardia del **motore Mercedes** serie 4 e 5 dal 2007

+

Sospensioni pneumatiche integrali di casa Goldschmitt **autolivellanti** con sistema Intelliride capace di mantenere l'assetto originale previsto dal costruttore base, indipendentemente dal peso caricato e dal tipo di strada che si sta percorrendo. Questo sistema permette inoltre di poter abbassare o sollevare il veicolo nella parte posteriore per facilitare le operazioni di carico/scarico o per favorire manovre particolari come ad esempio l'ingresso nei traghetti.



I VANTAGGI

- elevato comfort • maggiore stabilità • sicurezza •
- eliminazione vibrazioni derivanti dal sovraccarico •
- 6500 Kg massa complessiva che permettono 1500 Kg di carico in più



Realizzare questo progetto non è stata di certo un'impresa semplice, considerando le rigide normative che la Comunità Europea impone. Infatti abbiamo dovuto effettuare una serie rigorosissima di test ingegneristici e prove reali su pista per accertare l'assoluta tenuta di strada e di sicurezza in tutte le condizioni atmosferiche.

Carrozzeria						
Tipo		Telaio			Furgone	
Passo	mm	4325	3665	642	4325	3665
Larghezza	mm	1990				
Lunghezza	mm	6845	6085	642	6940 / 7345	5910
Altezza mm		2675				
Motorizzazioni						
Tipo		651	642	651	651	642
Alimentazione						
Cilindri	nr.	4 in linea	6 a V	4 in linea	4 in linea	4 in linea
Cilindrata	cm ³	2,143	2,987	2,143	2,143	2,143
Potenza	Kw (CV)	120 (163)	140 (190)	120 (163)	140 (190)	140 (190)
	a giri/min	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800
Coppia Max	Nm	360	440	360	440	440
	a giri/min	1,200 - 2,400	1,600 - 2,600	1,200 - 2,400	1,600 - 2,600	1,200 - 2,400
Emissioni						
Categoria						
Euro 5 con FAP						
Trasmissione						
Trazione						
Posteriore o Integrata						
Cambio						
Manuale / Automatico						
Pneumatici						
225/75 R16 116/118 R						
Freni e controllo della stabilità di marcia						
Anteriore e posteriore						
A disco su tutte le ruote						
Controllo stabilità						
ESP ABS ASR EVB BAS						
Sospensioni						
Anteriori						
A ruote indipendenti con molla a balestra parabolica trasversale rinforzata con ammortizzatori a doppio effetto con tampone di fine corsa						
Posteriori						
Sistema pneumatico integrale autolivellante con ammortizzatori rinforzati						
Cabina di Guida						
Posti Max						
3 Anteriori						
Furgoni / telai Cab singola						
Telaio Cab Doppia						
7 di cui 3 anteriori e 4 posteriori						
Serbatoio						
Per veicoli 4x2 lt.						
75						
Per veicoli 4x4 lt.						
100						
Masse						
Portata complessiva veicolo						
kg.						
6500						
Peso massimo asse anteriore						
kg.						
2150						
Peso massimo asse posteriore						
kg.						
5000						
Massa trainabile rimorchio frenato						
kg.						
3500						
Massa complessiva combinazione						
kg.						
8000						

I dati tecnici sopra riportati possono variare in funzione delle variazioni che vengono effettuate dal costruttore di Fase 1